



**PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE E  
ATTIVITA' ACCESSORIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI IMPLEMENTAZIONE E  
PROSECUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA  
DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)**

**ALLEGATO 5**

**SCHEMA OFFERTA TECNICA**

**CIG 7548358E10**

**Il presente documento costituisce uno schema di riferimento per facilitare la presentazione dell'offerta tecnica.**

La relazione tecnica come indicato nel Disciplinare non potrà superare le **80** facciate (sono escluse dal computo la copertina e l'indice ed inclusi eventuali testi grafici, le immagini e le eventuali schede tecniche); essa costituisce un unico documento, dovrà essere presentata in formato A4, carattere tipo "Arial", dimensione 11 (spaziatura "0", interlinea "Singola"), con una numerazione progressiva e univoca delle pagine, redatta in lingua italiana e dovrà seguire la suddivisione dei paragrafi previsti nel Capitolato tecnico e contenere quanto sotto indicato.

La relazione tecnica contiene la proposta di esecuzione delle attività previste nel Capitolato con riferimento al Sistema MTS che dovrà essere:

- ✓ verificato e mantenuto al fine del suo costante funzionamento;
- ✓ implementato con una rete sperimentale di sensori al fine di rappresentare le dinamiche del traffico veicolare merci afferente all'area di Ravenna e ad alcuni dei poli logistici regionali, lungo tratte stradali connesse al porto di Ravenna, punto di origine e di destinazione delle merci trasportate per via stradale.

A questi fini, come dettagliato di seguito, la proposta tecnica dovrà esplicitare i seguenti punti:

- l'integrazione della attuale sensoristica con una sensoristica dedicata al tracciamento dei veicoli transitanti in almeno due punti di censimento per individuare i corridoi percorsi;
- l'integrazione della attuale sensoristica con la sensoristica dedicata al rilievo dinamico del peso dei veicoli in transito e del relativo numero di assi;
- le modalità di realizzazione delle nuove postazioni per il rilievo del traffico stradale ed integrazione con la sensoristica dedicata al riconoscimento delle merci pericolose ed installate su strutture esistenti nel Comune di Ravenna;
- le modalità organizzative e tempistica per l'effettuazione degli interventi di verifica e manutenzione di tutti gli impianti del Sistema MTS comprensivi della parte sperimentale.

**CONTENUTO DELLA RELAZIONE (con riferimento ai criteri di valutazione)**

**VERIFICA DEGLI IMPIANTI E DEL SOFTWARE CCR DEL SISTEMA MTS E MODALITA' DI ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA**

1. (Rif.Cap. 4.7.1.1, 4.7.1.3) Articolazione e descrizione di dettaglio delle modalità di effettuazione delle verifiche agli impianti ed al SW CCR e della manutenzione ordinaria, in termini di approfondimento e adeguatezza, strutturazione e tempistica, organizzazione ed esperienza del personale, completezza dei report. (*Criterio di valutazione n.1*)
2. (Rif. Cap 4.7.1.2) Articolazione e descrizione del dettaglio delle modalità di realizzazione e di organizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria in termini di approfondimento e adeguatezza, strutturazione e tempistica, organizzazione ed esperienza del personale, completezza dei report, incremento delle attività o dei limiti di intervento previsti dal capitolato. (*Criterio di valutazione n.2*)

### IMPLEMENTAZIONE TECNOLOGICA POSTAZIONI ESISTENTI - IMPLEMENTAZIONE ED INSTALLAZIONE NUOVE POSTAZIONI

3. (Rif. Cap.4.7.3.1.) In relazione ai *sensori di tracciamento dei transiti veicolari*: descrizione delle caratteristiche degli elementi prestazionali, in termini di tecnologia, di precisione del rilievo, di durabilità dell'apparato, di semplicità di installazione, di integrazione con gli apparati ed i componenti esistenti, di compatibilità con le postazioni e strutture esistenti anche per l'alimentazione. (*Criterio di valutazione n.3*)
4. (Rif. Cap.4.7.3.2.) In relazione ai *sensori rilievo dinamico del peso dei veicoli in transito*: descrizione delle caratteristiche degli elementi prestazionali, in termini di tecnologia, di precisione del rilievo, di durabilità dell'apparato, di integrazione con gli apparati ed i componenti esistenti anche per l'alimentazione. (*Criterio di valutazione n. 4*)
5. (Rif. Cap.4.7.4.1.) In relazione ai *sensori di censimento merci pericolose*: descrizione delle caratteristiche degli elementi prestazionali, in termini di tecnologia, di precisione del rilievo, di durabilità dell'apparato, di semplicità di installazione di integrazione con gli apparati ed i componenti esistenti anche per l'alimentazione. (*Criterio di valutazione n. 5*)
6. (Rif. Cap.4.7.4.1.) In relazione ai *sensori di censimento del traffico ed installazione nuove postazioni*: descrizione delle caratteristiche qualitative e delle caratteristiche prestazionali in termini di compatibilità, equivalenza o miglioramento rispetto all'attuale sensoristica. (*Criterio di valutazione n.6*)

### INTERVENTI SUL SOFTWARE CCR, DURATA DEGLI INTERVENTI MANUTENTIVI ORDINARI E STRAORDINARI, ASSISTENZA INFORMATICA E GARANZIE

7. (Rif. Cap.3.2. /4.8. e segg. e Rif. Cap. paragrafo 10) Descrizione dettagliata delle attività previste sul SW CCR sotto il profilo della architettura *tecnologica ed applicativa* proposta in termini di funzionalità della stessa. (*Criterio di valutazione n.7*)
8. (Rif. Cap. 4.8.1.) Descrizione dettagliata delle attività gestione della *fase transitoria* in termini di modalità di accesso ai dati, di affidabilità e completezza della diagnostica, di esperienza e qualificazione del personale impiegato per dette attività (*Criterio di valutazione n. 8*)
9. (Rif. Cap. 4.8.1.) Descrizione dettagliata delle attività preposte all' *adeguamento del SW ed implementazione dei servizi di prima acquisizione e dei servizi di conservazione* in termini di modalità di accesso ai dati, di affidabilità e completezza della diagnostica, di

esperienza e qualificazione del personale impiegato per dette attività (*Criterio di valutazione n.9*)

10. (Rif. Cap. 4.8.1) Definizione e descrizione in dettaglio delle attività di *analisi* del SW CCR in termini di relazione logica dei diversi dati rilevati, capacità di rappresentazione e caratterizzazione dei transiti, di esperienza e qualificazione del personale impiegato per detta attività (*Criterio di valutazione n.10*)

11. (Rif. Cap.4.12) In relazione alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti ed alla assistenza informatica nonché alle garanzie offerte: Indicazione del numero di trimestri offerti aggiuntivi rispetto al triennio obbligatorio (sino ad un massimo di 4 e comprensivi delle quote proporzionali degli interventi di ripristino-arrotondati all'unità maggiore-e di quanto altro incrementato nell'offerta della Ditta (*Criterio di valutazione n.11*)